

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	26.11.2014
Datum 1. registrace v ČR	26.11.2014
ZTP	
ES/EU	E4*2007/46*0229
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	MAN
Typ	/ L.2007.46.001
Varianta	
Verze	
VIN	WMA06XZZ7FP060028
Obchodní označení	TGX 18.480 4X2 BLS
Výrobce vozidla	MAN TRUCK & BUS, AG, MNICHOV, SRN
Výrobce motoru	MAN TRUCK & BUS, AG, MNICHOV, SRN
Typ motoru	D 2676 LF25
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	353 / 1800
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12419
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 64/2012B
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO VI
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.6
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERVENÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Celková délka/šířka/výška [mm]	6250/ 2550/ 3877
Rozvor [mm]	3 600
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	7690
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	18000/ 18000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7 500/ 7 500; 11 500/ 11 500; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	0/ 0
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	50000/ 45000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA G50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 DRUHÁ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/70 R22.5 154 K / 22.5 X 9.00 ; 315/70 R22.5 154/150 K [2] / 22.5 X 9.00 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	80/ 1350
Za jízdy	84
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	

Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	12.09.2018 DOKLAD O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI: ORV-DAL44252, TP-PF266004, RZ: BAVT936 - SK. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. DNE 06.12.2019 OPRAVA NÁZVU NORMY DLE PŘEDPISU. NÁSLEDUJÍCÍ DATA JSOU DOPLNĚNA AUTOMATICKY. PŘED VYUŽITÍM DOPORUČUJEME PROVÉST KONTROLU. [ŽÁDNÉ] VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBL492342
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	14.10.2028
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	14.10.2028
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	30.09.2026
Technická prohlídka před registrací	03.09.2018
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	6
Počet provozovatelů	5
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno